STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14632
28 mei 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Hadewychstraat e.a. (instellen partieel eenrichtingsverkeer)

Gemeente Den Haag

(instellen partieel eenrichtingsverkeer)

-

BESLUIT

Ons kenmerk

SB2015-1922

Aantal bijlagen

Datum

26 mei 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Hadewychstraat e.a.

(instellen partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 30 maart 2015 ingekomen aanvraag van de heer R. Diepeveen, wegbeheerder

van de gemeente Den Haag in stadsdeeel Escamp, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het

instellen van partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-) fietsers) op een aantal weggedeelten in het gebied omschreven als het Puntje Moerwijk, te weten de Hadewychstraat, Jan van Rodestraat, Beatrijsstraat en de Vier Heemskinderenstraat;

gelezen de op 24 april 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/04740;

overwegende,

dat na het vervangen van de riolering en de herbestrating in het gebied bekend als Puntje Moerwijk een aantal noodzakelijke aanpassingen in de infrastructuur zijn aangebracht waardoor enkele straten nu te smal zijn voor verkeer in twee richtingen, zodat het uit oogpunt van verkeersveiligheid en van de vrijheid/doorstroming van het verkeer wenselijk is om ter plaatse partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers) in te stellen, te weten in de Hadewychstraat (inrijden alleen nog mogelijk vanaf de Moerweg en vanaf de Jan van Rodestraat), de Jan van Rodestraat (inrijden alleen nog mogelijk vanaf de Beatrijsstraat en de Jan de Weertstraat), de Beatrijsstraat (inrijden alleen mogelijk via de Melis Stokelaan) en de Vier Heemskinderenstraat (inrijden alleen mogelijk vanaf de Troelstrakade en vanaf de Beatrijsstraat);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde

belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model 0B54, op de onderstaande weggedeelten partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

*I.01: **Hadewychstraat** (inrijden toegestaan vanaf de zijde van de Moerweg en de Jan van Rodestraat);*

*I.02: **Jan van Rodestraat** (inrijden toegestaan vanaf de Beatrijsstraat en de Jan de Weertstraat);*

*I.03: **Beatrijsstraat** (inrijden toegestaan via de Melis Stokelaan);*

*I.04: **Vier Heemskinderenstraat** (inrijden toegestaan vanaf de Troelstrakade en de Beatrijsstraat);*

II. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

III. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Escamp (E 01.17), dhr. Diepeveen